

Перечень рекомендуемых мероприятий по улучшению условий труда

Акционерное общество "Авиационная транспортная компания "Ямал"

Наименование структурного подразделения, рабочего места	Наименование мероприятия	Цель мероприятия	Срок выполнения	Структурные подразделения, привлекаемые для выполнения мероприятия	Отметка о выполнении
1	2	3	4	5	6
<p>Аппарат управления: 147С-18/81-летний директор</p>	<p>Соблюдают специальные режимы труда и отдыха (МР 2.2.0244-21 п.6.2)</p>	<p>профилактика развития перенапряжения</p>	<p>с 07.11.2023 года и постоянно</p>	<p>Аппарат управления</p>	
<p>Летная дирекция: 147С-18/81-заместитель летного директора</p>	<p>Соблюдают специальные режимы труда и отдыха (МР 2.2.0244-21 п.6.2)</p>	<p>профилактика развития перенапряжения</p>	<p>с 07.11.2023 года и постоянно</p>	<p>Летная дирекция</p>	
<p>1-я Авиаэскадрилья г. Тюмень: 147С-18/73-командир АЭ, 147С-18/72-заместитель командира АЭ А-320/321, 147С-18/91А-пилот-инструктор АЭ А-320/321, 51А(147С-18/91А)-пилот-инструктор АЭ А-320/321, 147С-18/75-пилот-инструктор СЛ-600-2В19, 147С-18/92-командир ВС А-320/А-321, 147С-18/99-второй пилот ВС А-320/А-321, 147С-18/80-командир ВС СЛ-600-2В19, 147С-18/82-второй пилот ВС СЛ-600-2В19</p>	<p>Соблюдают специальные режимы труда и отдыха (МР 2.2.0244-21 п.6.2)</p>	<p>профилактика развития перенапряжения</p>	<p>с 07.11.2023 года и постоянно</p>	<p>1-я Авиаэскадрилья г. Тюмень</p>	
<p>2-я Авиаэскадрилья г. Москва: 149С-18/294-командир АЭ, 149С-18/295-заместитель командира АЭ, 149С-18/297А-пилот-инструктор ВС А-320/А-321, 61А(149С-18/297А)-пилот-инструктор ВС А-320/А-321, 149С-18/298-командир ВС А-320/А-321, 149С-18/302-второй пилот ВС А-320/А-321</p>	<p>Соблюдают специальные режимы труда и отдыха (МР 2.2.0244-21 п.6.2)</p>	<p>профилактика развития перенапряжения</p>	<p>с 07.11.2023 года и постоянно</p>	<p>2-я Авиаэскадрилья г. Москва</p>	

<p>4-я Авиаэскадрилья г. Тюмень: 147С-18/103-командир АЭ, 147С-18/104-заместитель командира АЭ, 147С-18/106А-пилот-инструктор ВС РЯЛ-95, 68А(147С-18/106А)-пилот-инструктор ВС РЯЛ-95, 69А(147С-18/106А)-пилот-инструктор ВС РЯЛ-95, 147С-18/108-командир ВС РЯЛ-95, 147С-18/117-второй пилот ВС РЯЛ-95</p>	<p>Соблюдать специальные режимы труда и отдыха (МР 2.2.0244-21 п.6.2)</p>	<p>профилактика развития перенапряжения</p>	<p>с 07.11.2023 года и постоянно</p>	<p>4-я Авиаэскадрилья г. Тюмень</p>	
<p>Цех технического обслуживания ВС ИАС: 153-ведущий инженер по ДА и Д, 154А-ведущий инженер по А и РЭО, 155А(154А)-ведущий инженер по А и РЭО, 148С-18/193А-начальная смена, 148С-18/187-инженер по ДА и Д, 148С-18/189-инженер по А и РЭО, 148С-18/182-авиатехник по ДА и Д, 148С-18/180-авиатехник по А и РЭО, 162-авиатехник по интерьеру, 148С-18/169-авиамеханик</p>	<p>В целях снижения вредного воздействия повышенного уровня шума применять средства индивидуальной защиты органов слуха</p>	<p>предупреждение профессиональных заболеваний</p>	<p>с 07.11.2023 года и постоянно при производстве работ с высоким уровнем шума</p>	<p>Участок тяжелого регламента</p>	
<p>Участок тяжелого регламента: 164-начальник участка, 165-инженер по ДА и Д, 166-авиатехник по ДА и Д, 167-авиатехник по А и РЭО</p> <p>Цех технического обслуживания компонентов (участок технического обслуживания колес, тормозов и НК): 148С-18/202-инженер (БЕЗ допуска на выполнение работ по НК), 148С-18/202-инженер (С допуском на выполнение работ по НК)</p>	<p>В целях снижения вредного воздействия повышенного уровня шума применять средства индивидуальной защиты органов слуха</p>	<p>предупреждение профессиональных заболеваний</p>	<p>с 07.11.2023 года и постоянно при производстве работ с высоким уровнем шума</p>	<p>Цех технического обслуживания компонентов (участок технического обслуживания колес, тормозов и НК)</p>	

	<p>Установить льготное пенсионное обеспечение работникам, которые имеют право на досрочное назначение страховой пенсии</p>	<p>гарантии за вредные условия труда, исполнение Постановления Кабинета Министров СССР от 26 января 1991 г. № 10; Федерального закона «О страховых пенсиях» от 28.12.2013г. №400-ФЗ (ст.30 п.1 пп.1-18)</p>	<p>30.11.2023</p>	<p>Отдел кадров</p>	
<p>Цех технического обслуживания компонентов (участок технического обслуживания колес, тормозов и НК): 148С-18/201-авиатехник, 148С-18/201-авиатехник</p>	<p>В целях снижения вредного воздействия повышенного уровня шума применить средства индивидуальной защиты органов слуха</p>	<p>предупреждение профессиональных заболеваний</p>	<p>с 07.11.2023 года и постоянно при производстве работ с высоким уровнем шума</p>	<p><u>Цех технического обслуживания компонентов (участок технического обслуживания колес, тормозов и НК)</u></p>	
<p>Цех технического обслуживания компонентов (участок структурного ремонта): 148С-18/199-малляр</p>	<p>В целях снижения вредного воздействия повышенного уровня шума применить средства индивидуальной защиты органов слуха</p>	<p>предупреждение профессиональных заболеваний</p>	<p>с 07.11.2023 года и постоянно при производстве работ с высоким уровнем шума</p>	<p><u>Цех технического обслуживания компонентов (участок структурного ремонта)</u></p>	

	Предоставлять время для отдыха в виде регламентированных перерывов через 1,5-2,0 ч. работы, продолжительностью не менее 10 мин.	профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, исполнение МР 2.2.9.2128-06 п.5.5	с 07.11.2023 года	Цех технического обслуживания Компонентов (участок структурного ремонта) Отдел охраны труда и экологии	
<p>Линейная станция в аэропорту Салехард:</p> <p>149С-18/335А-начальный смены, 192А(149С-18/335А)-начальный смены, 149С-18/332-инженер по ЛА и Д, 149С-18/333-инженер по А и РЭО, 149С-18/328-авиатехник по ЛА и Д, 149С-18/326-авиатехник по А и РЭО, 197-авиамеханик</p>	В целях снижения вредного воздействия повышенного уровня шума применять средства индивидуальной защиты органов слуха	предупреждение профессиональных заболеваний	с 07.11.2023 года и постоянно при производстве работ с высоким уровнем шума	Линейная станция в аэропорту Салехард	
<p>Линейная станция в аэропорту Домодедово (г. Москва):</p> <p>205-ведущий инженер по ЛА и Д, 206-ведущий инженер по А и РЭО, 149С-18/282-начальный смены, 149С-18/292-инженер по ЛА и Д, 149С-18/291-инженер по А и РЭО, 149С-18/287-авиатехник по ЛА и Д, 149С-18/285-авиатехник по А и РЭО, 149С-18/286-авиатехник по инженеру, 213-авиамеханик</p>	В целях снижения вредного воздействия повышенного уровня шума применять средства индивидуальной защиты органов слуха	предупреждение профессиональных заболеваний	с 07.11.2023 года и постоянно при производстве работ с высоким уровнем шума	Линейная станция в аэропорту Домодедово	
<p>Линейная станция в аэропорту Уфа:</p> <p>215-авиатехник по ЛА и Д, 216-авиатехник по А и РЭО, 217-авиамеханик</p>	В целях снижения вредного воздействия повышенного уровня шума применять средства индивидуальной защиты органов слуха	предупреждение профессиональных заболеваний	с 07.11.2023 года и постоянно при производстве работ с высоким уровнем шума	Линейная станция в аэропорту Уфа	
<p>Линейная станция в аэропорту Кольцово (г. Екатеринбург):</p> <p>149С-18/359-авиатехник по ЛА и Д, 149С-18/361-авиатехник по А и РЭО</p>	В целях снижения вредного воздействия повышенного уровня шума применять средства индивидуальной защиты органов слуха	предупреждение профессиональных заболеваний	с 07.11.2023 года и постоянно при производстве работ с высоким уровнем шума	Линейная станция в аэропорту Кольцово	

<p>Линейная станция в аэропорту Новый Уренгой: 223-авиатехник по ДА и Д, 224-авиатехник по А и РЭО</p>	<p>В целях снижения вредного воздействия повышенного уровня шума применить средства индивидуальной защиты органов слуха</p>	<p>предупреждение профессиональных заболеваний</p>	<p>с 07.11.2023 года и постоянно при производстве работ с высоким уровнем шума</p>	<p>Линейная станция в аэропорту Новый Уренгой</p>	
<p>Линейная станция в аэропорту Пулково (г. Санкт-Петербург): 225-авиатехник по ДА и Д, 226-авиатехник по А и РЭО</p>	<p>В целях снижения вредного воздействия повышенного уровня шума применить средства индивидуальной защиты органов слуха</p>	<p>предупреждение профессиональных заболеваний</p>	<p>с 07.11.2023 года и постоянно при производстве работ с высоким уровнем шума</p>	<p>Линейная станция в аэропорту Пулково</p>	
<p>Группа логистики и закупок г. Москва: 149С-18/273-старший логист</p>	<p>Разработать список контингента работников, подлежащих периодическим медицинским осмотрам</p>	<p>предупреждение производственного травматизма и профессиональных заболеваний, исполнение ст. 220 ТК РФ</p>	<p>30.11.2023</p>	<p>Отдел охраны труда и экологии</p>	
<p>Цех бортового питания в г. Салехард Хозяйственная группа: 149С-18/321-грузчик-экспедитор</p>	<p>Разработать список контингента работников, подлежащих периодическим медицинским осмотрам</p>	<p>предупреждение производственного травматизма и профессиональных заболеваний, исполнение ст. 220 ТК РФ</p>	<p>30.11.2023</p>	<p>Отдел охраны труда и экологии</p>	

<p>Служба специального транспорта г. Тюмень: 147С-18/31-водитель автолифта (Isuzu TKSP-40), 147С-18/32-водитель автолифта (Isuzu TKSP-60), 147С-18/25-водитель автобуса (Ford Transit), 147С-18/35-водитель спецтранспорта (УРАЛ-УМП 350), 147С-18/29-водитель руководителя (MERCEDES GLS 63), 147С-18/20-водитель (ГАЗ 2705), 147С-18/24-водитель (ГАЗ 32212), 147С-18/22-водитель (ГАЗ 32212), 147С-18/24-водитель (ГАЗ 32212), 147С-18/26-водитель (УАЗ Профи), 414-водитель автолифта (ЗИЛ 508 АЛ-10\14)</p>	<p>Предоставлять два перерыва для отдыха и питания общей продолжительностью не более 2 часов и не менее 30мин. (при более 8 часовом рабочем дне)</p>	<p>предупреждение профессиональных заболеваний, исполнение особенностей режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей</p>	<p>с 07.11.2023 года и постоянно</p>	<p>Служба специального транспорта г. Тюмень</p>	
<p>Служба специального транспорта г. Тюмень: 147С-18/27-водитель автобуса (ПАЗ-330405-04), 147С-18/30-водитель руководителя (TOYOTA SAMR), 147С-18/23-водитель (ГАЗ 3230202)</p>	<p>Предоставлять перерыв для отдыха и питания продолжительностью не более 2 часов и не менее 30 минут, как правило, в середине рабочей смены (при 8 часовом рабочем дне)</p>	<p>предупреждение профессиональных заболеваний, исполнение особенностей режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей</p>	<p>с 07.11.2023 года и постоянно</p>	<p>Служба специального транспорта г. Тюмень</p>	
<p>Служба специального транспорта г. Тюмень: 404-водитель аэродромного тягача</p>	<p>Предоставлять два перерыва для отдыха и питания общей продолжительностью не более 2 часов и не менее 30мин. (при более 8 часовом рабочем дне)</p>	<p>предупреждение профессиональных заболеваний, исполнение особенностей режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей</p>	<p>30.11.2023</p>	<p>Финансово-экономическая служба</p>	
	<p>Производить доплаты за вредные условия труда</p>	<p>компенсация за вредные условия труда, исполнение ст. 147 ТК РФ</p>			

<p>Служба специального транспорта г. Салехард: 149С-18/346-водитель (Форд транзит г/н В603СН89), 419-водитель (Форд транзит г/н В603СН89), 149С-18/345-водитель (Форд транзит г/н А653РР89), 149С-18/347-водитель (Исузу SP-40 г/н SE7275/89), 149С-18/348-водитель (Газ-2705 г/н С957МА89), 423-водитель (ГИРД 5765N г/н В490НХ), 424-водитель (ГАЗ GAZELLE НЕХТ А65R33)</p>	<p>Предоставлять два перерыва для отдыха и питания общей продолжительностью не более 2 часов и не менее 30мин. (при более 8 часовом рабочем дне)</p>	<p>предупреждение профессиональных заболеваний, исполнение особенностей режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей</p>	<p>с 07.11.2023 года и постоянно</p>	<p>Служба специального транспорта г. Салехард</p>	
<p>Служба специального транспорта г. Салехард: 149С-18/343-водитель (Lexus LX 570)</p>	<p>Предоставлять перерыв для отдыха и питания продолжительностью не более 2 часов и не менее 30 минут, как правило, в середине рабочей смены (при 8 часовом рабочем дне)</p>	<p>предупреждение профессиональных заболеваний, исполнение особенностей режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей</p>	<p>с 07.11.2023 года и постоянно</p>	<p>Служба специального транспорта г. Москва</p>	
<p>Служба специального транспорта г. Москва: 149С-18/267-водитель (ЛАДА ЛАРГУС КS015D), 149С-18/269-водитель (ГАЗ 2217 СОБОЛЬ), 149С-18/270-водитель (ГАЗ А32R33), 149С-18/717-водитель (ГАЗ 32212), 430-водитель (ГАЗ А32R33 GAZELLE НЕХТ), 431-водитель (КIA ED (seed))</p>	<p>Предоставлять два перерыва для отдыха и питания общей продолжительностью не более 2 часов и не менее 30мин. (при более 8 часовом рабочем дне)</p>	<p>предупреждение профессиональных заболеваний, исполнение особенностей режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей</p>	<p>с 07.11.2023 года и постоянно</p>	<p>Служба специального транспорта г. Москва</p>	
<p>Инспекция по безопасности полетов: 434-пилот-инспектор</p>	<p>Соблюдать специальные режимы труда и отдыха (МР 2.2.0244-21 п.6.2)</p>	<p>профилактика развития перенапряжения</p>	<p>с 07.11.2023 года и постоянно</p>	<p>Инспекция по безопасности полетов</p>	
<p>Инспекция по безопасности полетов: 436-бортпроводник-инспектор</p>	<p>Разрабатывать список контингента работников, подлежащих периодическим медицинским осмотрам</p>	<p>предупреждение производственного травматизма и профессиональных заболеваний, исполнение ст. 220 ТК РФ</p>	<p>30.11.2023</p>	<p>Отдел охраны труда и экологии</p>	

Председатель комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Заместитель генерального директора по управлению
безопасностью полетов

(должность)

(подпись)

Трапезников Иван Николаевич

(ФИО)

07.11.2023

(дата)

Члены комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Летный директор

(должность)

(подпись)

Лебединец Юрий Викторович

(ФИО)

07.11.2023

(дата)

Технический директор

(должность)

(подпись)

Велешку Дмитрий Федорович

(ФИО)

07.11.2023

(дата)

Директор по организации наземного обслуживания

(должность)

(подпись)

Черезов Павел Юрьевич

(ФИО)

07.11.2023

(дата)

Руководитель юридического департамента

(должность)

(подпись)

Мацегора Александр Сергеевич

(ФИО)

07.11.2023

(дата)

Начальник отдела охраны труда и экологии

(должность)

(подпись)

Данилова Наталья Николаевна

(ФИО)

07.11.2023

(дата)

Начальник отдела кадров

(должность)

(подпись)

Пягкова Ирина Витальевна

(ФИО)

07.11.2023

(дата)

Эксперт (-ы) организации, проводившей специальную оценку условий труда:

5164

(№ в реестре экспертов)

(подпись)

Тюленёв Дмитрий Николаевич

(ФИО)

20.10.2023

(дата)

2234

(№ в реестре экспертов)

(подпись)

Мусатова Татьяна Васильевна

(ФИО)

20.10.2023

(дата)

5163

(№ в реестре экспертов)

(подпись)

Сорокина Анастасия Евгеньевна

(ФИО)

20.10.2023

(дата)