Перечень рекомендуемых мероприятий по улучшению условий труда

Акционерное общество "Авиационная транспортная компания "Ямал"

Наименование структурного подразделения, рабочего места	Наименование мероприятия	Цель мероприятия	Срок выполнения	Структурные подразделения, привлекаемые для выполнения мероприятия	Отметка о выполнении
1	2	3	4	5	6
Аппарат управления: 147С-18/81-летный директор	Соблюдать специальные режимы труда и отдыха (МР 2.2.0244-21 п.6.2)	профилактика развития перенапряжения	с 07.11.2023 года и постоянно	Аппарат управления	
Летная дирекция: 147С-18/81-заместитель летного директора	Соблюдать специальные режимы труда и отдыха (МР 2.2.0244-21 п.6.2)	профилактика развития перенапряжения	с 07.11.2023 года и постоянно	Летная дирекция	
1-я Авиаэскадрилья г. Тюмень: 147С-18/73-командир АЭ, 147С-18/72-заместитель командира АЭ А-320/321, 147С-18/91А-пилот-инструктор АЭ А-320/321, 51А(147С-18/91А)-пилот-инструктор АЭ А-320/321, 147С-18/75-пилот-инструктор CL-600-2B19, 147С-18/92-командир ВС А-320/А-321, 147С-18/99-второй пилот ВС А-320/А-321, 147С-18/80-командир ВС CL-600-2B19, 147С-18/82-второй пилот ВС CL-600-2B19	Соблюдать специальные режимы труда и отдыха (МР 2.2.0244-21 п.6.2)	профилактика развития перенапряжения	с 07.11.2023 года и постоянно	1-я Авиаэскадрилья г. Тюмень	
2-я Авиаэскадрилья г. Москва: 149С-18/294-командир АЭ, 149С-18/295-заместитель командира АЭ, 149С-18/297А-пилот-инструктор ВС А-320/А-321, 61А(149С-18/297А)-пилот-инструктор ВС А-320/А-321, 149С-18/298-командир ВС А-320/А-321, 149С-18/302-второй пилот ВС А-320/А-321	Соблюдать специальные режимы труда и отдыха (МР 2.2.0244-21 п.6.2)	профилактика развития перенапряжения	с 07.11.2023 года и постоянно	2-я Авиаэскадрилья г. Москва	

4-я Авиаэскадрилья г. Тюмень: 147С-18/103-командир АЭ, 147С-18/104-заместитель командира АЭ, 147С-18/106А-пилот-инструктор ВС RRJ-95, 68А(147С-18/106А)-пилот-инструктор ВС RRJ-95, 69А(147С-18/106А)-пилот-инструктор ВС RRJ-95, 147С-18/108-командир ВС RRJ-95, 147С-18/117-второй пилот ВС RRJ-95	Соблюдать специальные режимы труда и отдыха (МР 2.2.0244-21 п.6.2)	профилактика развития перенапряжения	с 07.11.2023 года и постоянно	4-я Авиаэскадрилья г. Тюмень	
Цех технического обслуживания ВС ИАС: 153-ведущий инженер по ЛА и Д, 154А-ведущий инженер по А и РЭО, 155А(154А)-ведущий инженер по А и РЭО, 148С-18/193А-начальник смены, 157А(148С-18/193А)-начальник смены, 148С-18/187-инженер по ЛА и Д, 148С-18/189-инженер по А и РЭО, 148С-18/182-авиатехник по ЛА и Д, 148С-18/180-авиатехник по А и РЭО, 162-авиатехник по интерьеру, 148С-18/169-авиамеханик	В целях снижения вредного воздействия повышенного уровня шума применять средства индивидуальной защиты органов слуха	предупреждение профессиональных заболеваний	с 07.11.2023 года и постоянно при производстве работ с высоким уровнем шума	Цех технического обслуживания ВС ИАС	
Участок тяжелого регламента: 164-начальник участка, 165-инженер по ЛА и Д, 166-авиатехник по ЛА и Д, 167-авиатехник по А и РЭО	В целях снижения вредного воздействия повышенного уровня шума применять средства индивидуальной защиты органов слуха	предупреждение профессиональных заболеваний	с 07.11.2023 года и постоянно при производстве работ с высоким уровнем шума	Участок тяжелого регламента	
Цех технического обслуживания компонентов (участок технического обслуживания колес, тормозов и НК): 148С-18/202-инженер (БЕЗ допуска на выполнение работ по НК), 148С-18/202-инженер (С допуском на выполнение работ по НК)	В целях снижения вредного воздействия повышенного уровня шума применять средства индивидуальной защиты органов слуха	предупреждение профессиональных заболеваний	с 07.11.2023 года и постоянно при производстве работ с высоким уровнем шума	Цех технического обслуживания компонентов (участок технического обслуживания колес, тормозов и НК)	

	Установить льготное пенсионное обеспечение работникам, которые имеют право на досрочное назначение страховой пенсии	гарантия за вредные условия труда, исполнение Постановления Кабинета Министров СССР от 26 января 1991 г. № 10; Федерального закона «О страховых пенсиях» от 28.12.2013г. №400-ФЗ (ст.30 п.1 пп.1- 18)	30.11.2023	Отдел кадров	
	Производить доплаты за вредные условия труда	компенсация за вредные условия труда, исполнение ст. 147 ТК РФ	30.11.2023	Финансово-экономическая служба	
Цех технического обслуживания компонентов (участок технического обслуживания колес, тормозов и НК): 148С-18/201-авиатехник, 148С-18/201-авиатехник	В целях снижения вредного воздействия повышенного уровня шума применять средства индивидуальной защиты органов слуха	предупреждение профессиональных заболеваний	с 07.11.2023 года и постоянно при производстве работ с высоким уровнем шума	Цех технического обслуживания компонентов (участок технического обслуживания колес, тормозов и НК)	
Цех технического обслуживания компонентов (участок структурного ремонта): 148С-18/199-маляр	В целях снижения вредного воздействия повышенного уровня химического фактора, применять средства индивидуальной защиты органов дыхания.	предупреждение профессиональных заболеваний	с 07.11.2023 года и постоянно при производстве работ с воздействием химического фактора	Цех технического обслуживания компонентов (участок структурного ремонта)	
	В целях снижения вредного воздействия повышенного уровня шума применять средства индивидуальной защиты органов слуха	предупреждение профессиональных заболеваний	с 07.11.2023 года и постоянно при производстве работ с высоким уровнем шума	Цех технического обслуживания компонентов (участок структурного ремонта)	

	Предоставлять время для отдыха в виде регламентированных перерывов через 1,5-2,0 ч. работы, продолжительностью не менее 10 мин.	профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, исполнение МР 2.2.9.2128-06 п.5.5	с 07.11.2023 года	Цех технического обслуживания компонентов (участок структурного ремонта) Отдел охраны труда и экологии	
Линейная станция в аэропорту Салехард: 149С-18/335А-начальник смены, 192А(149С-18/335А)-начальник смены, 149С-18/332-инженер по ЛА и Д, 149С-18/333-инженер по А и РЭО, 149С-18/328-авиатехник по ЛА и Д, 149С-18/326-авиатехник по А и РЭО, 197-авиамеханик	В целях снижения вредного воздействия повышенного уровня шума применять средства индивидуальной защиты органов слуха	предупреждение профессиональных заболеваний	с 07.11.2023 года и постоянно при производстве работ с высоким уровнем шума	Линейная станция в аэропорту Салехард	
Линейная станция в аэропорту Домодедово (г. Москва): 205-ведущий инженер по ЛА и Д, 206-ведущий инженер по А и РЭО, 149С-18/282-начальник смены, 149С-18/292-инженер по ЛА и Д, 149С-18/291-инженер по А и РЭО, 149С-18/287-авиатехник по ЛА и Д, 149С-18/285-авиатехник по А и РЭО, 149С-18/286-авиатехник по интерьеру, 213-авиамеханик	В целях снижения вредного воздействия повышенного уровня шума применять средства индивидуальной защиты органов слуха	предупреждение профессиональных заболеваний	с 07.11.2023 года и постоянно при производстве работ с высоким уровнем шума	Линейная станция в аэропорту Домодедово	
Линейная станция в аэропорту Уфа: 215-авиатехник по ЛА и Д, 216-авиатехник по А и РЭО, 217-авиамеханик	В целях снижения вредного воздействия повышенного уровня шума применять средства индивидуальной защиты органов слуха	предупреждение профессиональных заболеваний	с 07.11.2023 года и постоянно при производстве работ с высоким уровнем шума	Линейная станция в аэропорту Уфа	
Линейная станция в аэропорту Кольцово (г. Екатеринбург): 149С-18/359-авиатехник по ЛА и Д, 149С-18/361-авиатехник по А и РЭО	В целях снижения вредного воздействия повышенного уровня шума применять средства индивидуальной защиты органов слуха	предупреждение профессиональных заболеваний	с 07.11.2023 года и постоянно при производстве работ с высоким уровнем шума	Линейная станция в аэропорту Кольцово	

Линейная станция в аэропорту Новый Уренгой: 223-авиатехник по ЛА и Д, 224-авиатехник по А и РЭО	В целях снижения вредного воздействия повышенного уровня шума применять средства индивидуальной защиты органов слуха	предупреждение профессиональных заболеваний	с 07.11.2023 года и постоянно при производстве работ с высоким уровнем шума	Линейная станция в аэропорту Новый Уренгой	
Линейная станция в аэропорту Пулково (г. Санкт-Петербург): 225-авиатехник по ЛА и Д, 226-авиатехник по А и РЭО	В целях снижения вредного воздействия повышенного уровня шума применять средства индивидуальной защиты органов слуха	предупреждение профессиональных заболеваний	с 07.11.2023 года и постоянно при производстве работ с высоким уровнем шума	Линейная станция в аэропорту Пулково	
Группа логистики и закупок г. Москва: 149С-18/273-старший логист	Разработать список контингента работников, подлежащих периодическим медицинским осмотрам	предупреждение производственного травматизма и профессиональных заболеваний, исполнение ст. 220 ТК РФ	30.11.2023	Отдел охраны труда и экологии	
Цех бортового питания в г. Салехард Хозяйственная группа: 149С-18/321-грузчик-экспедитор	Разработать список контингента работников, подлежащих периодическим медицинским осмотрам	предупреждение производственного травматизма и профессиональных заболеваний, исполнение ст. 220 ТК РФ	30.11.2023	Отдел охраны труда и экологии	

Служба специального транспорта г. Тюмень: 147С-18/31-водитель автолифта (Isuzu TKSP-40), 147С-18/32-водитель автолифта (Isuzu TKSP-60), 147С-18/25-водитель автобуса (Ford Transit), 147С-18/35-водитель спецтранспорта (УРАЛ-УМП 350), 147С-18/29-водитель руководителя (MERCEDES GLS 63), 147С-18/20-водитель (ГАЗ 2705), 147С-18/24-водитель (ГАЗ 32212), 147С-18/22-водитель (ГАЗ 32212), 147С-18/24-водитель (ГАЗ 32212), 147С-18/26-водитель (УАЗ Профи), 414-водитель автолифта (ЗИЛ 508 АЛ-10\14)	Предоставлять два перерыва для отдыха и питания общей продолжительностью не более 2 часов и не менее 30мин. (при более 8 часовом рабочем дне)	предупреждение профессиональных заболеваний, исполнение Особенностей режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей	с 07.11.2023 года и постоянно	Служба специального транспорта г. Тюмень	
Служба специального транспорта г. Тюмень: 147С-18/27-водитель автобуса (ПАЗ-330405-04), 147С-18/30-водитель руководителя (TOYOTA CAMRI), 147С-18/23-водитель (ГАЗ 3230202)	Предоставлять перерыв для отдыха и питания продолжительностью не более 2 часов и не менее 30 минут, как правило, в середине рабочей смены (при 8 часовом рабочем дне)	предупреждение профессиональных заболеваний, исполнение Особенностей режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей	с 07.11.2023 года и постоянно	Служба специального транспорта г. Тюмень	
Служба специального транспорта г. Тюмень: 404-водитель аэродромного тягача	Предоставлять два перерыва для отдыха и питания общей продолжительностью не более 2 часов и не менее 30мин. (при более 8 часовом рабочем дне)	предупреждение профессиональных заболеваний, исполнение Особенностей режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей	с 07.11.2023 года и постоянно	Служба специального транспорта г. Тюмень	
	Производить доплаты за вредные условия труда	компенсация за вредные условия труда, исполнение ст. 147 ТК РФ	30.11.2023	Финансово-экономическая служба	

Служба специального транспорта г. Салехард: 149С-18/346-водитель (Форд транзит г/н В603СН89), 419-водитель (Форд транзит г/н В603СН89), 149С-18/345-водитель (Форд транзит г/н А653РР89), 149С-18/347-водитель (Исузу SP-40 г/н СЕ7275/89), 149С-18/348-водитель (Газ–2705 г/н С957МА89), 423-водитель (ГИРД 5765N г/н В490НХ), 424-водитель (ГАЗ GAZELLE NEXT А65R33)	Предоставлять два перерыва для отдыха и питания общей продолжительностью не более 2 часов и не менее 30мин. (при более 8 часовом рабочем дне)	предупреждение профессиональных заболеваний, исполнение Особенностей режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей	с 07.11.2023 года и постоянно	Служба специального транспорта г. Салехард	
Служба специального транспорта г. Салехард: 149С-18/343-водитель (Lexus LX 570)	Предоставлять перерыв для отдыха и питания продолжительностью не более 2 часов и не менее 30 минут, как правило, в середине рабочей смены (при 8 часовом рабочем дне)	предупреждение профессиональных заболеваний, исполнение Особенностей режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей	с 07.11.2023 года и постоянно	Служба специального транспорта г. Салехард	
Служба специального транспорта г. Москва: 149С-18/267-водитель (ЛАДА ЛАРГУС KS015L), 149С-18/269-водитель (ГАЗ 2217 СОБОЛЬ), 149С-18/270-водитель (ГАЗ А32R33), 149С-18/717-водитель (ГАЗ 32212), 430-водитель (ГАЗ А32R33 GAZELLE NEXT), 431-водитель (KIA ED (ceed)	Предоставлять два перерыва для отдыха и питания общей продолжительностью не более 2 часов и не менее 30мин. (при более 8 часовом рабочем дне)	предупреждение профессиональных заболеваний, исполнение Особенностей режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей	с 07.11.2023 года и постоянно	Служба специального транспорта г. Москва	
Инспекция по безопасности полетов: 434-пилот-инспектор	Соблюдать специальные режимы труда и отдыха (МР 2.2.0244-21 п.6.2)	профилактика развития перенапряжения	с 07.11.2023 года и постоянно	Инспекция по безопасности полетов	
Инспекция по безопасности полетов: 436-бортпроводник-инспектор	Разработать список контингента работников, подлежащих периодическим медицинским осмотрам	предупреждение производственного травматизма и профессиональных заболеваний, исполнение ст. 220 ТК РФ	30.11.2023	Отдел охраны труда и экологии	